



20 января 2009 года администрацией города Екатеринбурга изделию присвоен знак «Екатеринбургское качество». Диплом №1-ПП

## НАЗНАЧЕНИЕ

Трансформаторы класса точности 0,2; 0,5; 0,2S и 0,5S применяются в схемах учета для расчета с потребителями, класса точности 1,0 в схемах измерения.

Трансформаторы изготавливаются в исполнении «У» или «Т» категории 3 по ГОСТ 15150. Рабочее положение – любое.

Корпус трансформатора выполнен из трудногорючей пластмассы. Шина трансформатора ТОП-0,66 – медная, покрытая оловом. Трансформаторы ТШП-0,66 могут комплектоваться медными шинами, покрытыми оловом. Номинальное напряжение трансформаторов – 0,66 кВ. Номинальная частота – 50 или 60 Гц. Испытательное одностороннее напряжение промышленной частоты – 3 кВ.

Допускается использование трансформаторов тока в электрических цепях на напряжение выше 0,66 кВ при условии, что главная изоляция между шиной или токоведущими жилами кабеля и вторичной обмоткой трансформатора обеспечивается собственной изоляцией шины или кабеля.

Поставка производится в коробках по 3 штуки (желтый, зеленый, красный).

## ПАТЕНТНАЯ ЗАЩИТА

Патенты №№ 42734, 42735, 42736, 48549, 48550 и 48551 на промышленные образцы.

**ТУ16-2011 ОГГ.671 210.001 ТУ** взамен **ТУ16-2003 ОГГ.671 211.005 ТУ** (для ТОП-0,66)

**ТУ16-2011 ОГГ.671 230.001 ТУ** взамен **ТУ16-2004 ОГГ.671 231.006 ТУ** (для ТШП-0,66)



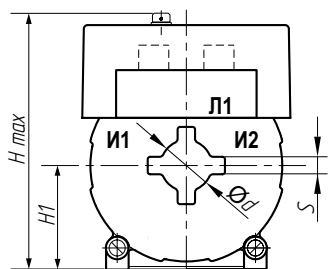


Рис. 2. Общий вид ТШП-0,66 на токи от 40 А до 400 А. Остальное см. на рис. 1

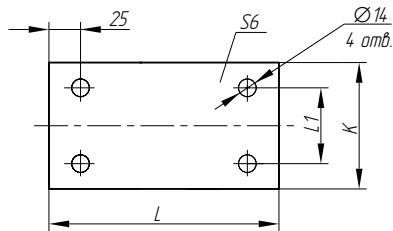


Рис. 4. Шина на токи 400–2000 А

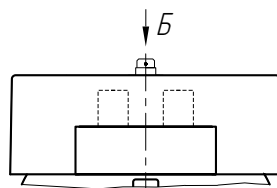


Рис. 3. Общий вид ТШП-0,66 на 40–800 А. Остальное см. на рис. 2

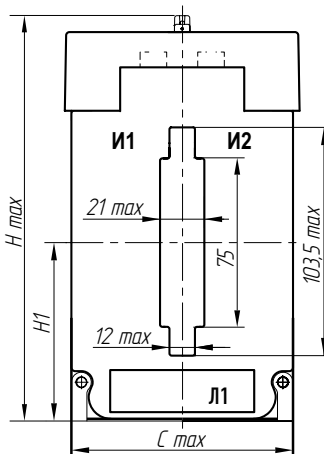
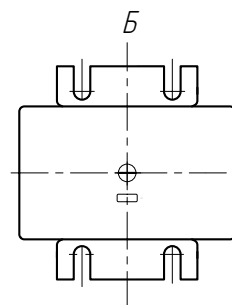


Рис. 6. Шина на токи 40–800 А

Рис. 5. Общий вид ТШП-0,66 на 400–2000 А. Остальное см. на рис. 3

Таблица 3

Тип трансформатора	Номинальный первичный ток, А	окно под шину, мм	Номинальный вторичный ток, А	Номинальная вторичная нагрузка*, В·А	Класс точности	Рис.
ТОП-0,66	1, 5, 10, 15, 20, 30, 40, 50; 75, 80, 100, 150, 200	-	1; 5	1÷5	0,2S; 0,2; 0,5S; 0,5; 1	1
				10	1	
ТШП-0,66	40; 50	31 x 7; Ø21	1; 5	1	1	2
	75			1÷2	0,5	
	80			1÷2,5	0,5	
	100; 150			1÷3	0,5S; 0,5	
	200; 250; 300			1÷5	0,2S; 0,5S; 0,5; 1	
	300			10	1	
	400			1÷10	0,2S; 0,5S; 0,2; 0,5; 1	
	40; 50	51 x 9; Ø28	1	1	1	3
	75; 80			1÷2	0,5	
	100; 150			1÷3	0,5S; 0,5	
	200; 250			1÷5	0,2S; 0,5S; 0,5; 1	
	100			1÷2,5	0,5	
	150			1÷3	0,5S; 0,5	
	200; 250			1÷5	0,5S; 0,5; 1	
300; 400	1; 5	5	1÷5	0,2S; 0,5S; 0,2; 0,5; 1	3	
400			10	0,2S; 0,5S; 0,2; 0,5; 1		
500; 600; 750; 800			1÷10	0,2S; 0,5S; 0,2; 0,5; 1		
600; 750; 800			15	0,2S; 0,5S		
800			20	0,2S; 0,5S		
750; 800			15; 20; 25	0,5		
400; 500			5	1÷5		0,5
600; 750; 800	11 x 103; 21 x 75	1; 5	1÷10	0,5	5	
1000; 1200; 1500; 2000			1÷10	0,2S; 0,5S; 0,5; 1		
1500; 2000			15	0,2S; 0,5S; 0,5; 1		

\* нагрузка указывается в заказе

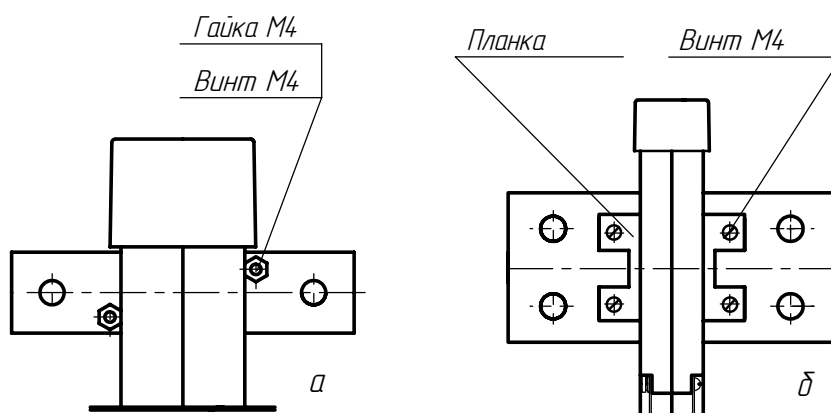


Рис. 7. Крепление шины в окне трансформатора:

Таблица 4

Номинальный первичный ток трансформатора, А	Коэффициент безопасности приборов трансформаторов тока ТШП-0,66 при номинальной вторичной нагрузке, В·А								
	1	2	2,5	3	5	10	15	20	25
40; 50	5	-	-	-	-	-	-	-	-
75; 80	5	5	-	-	-	-	-	-	-
100; 150	6	5	5	5	-	-	-	-	-
200; 250	10	9	8	7	5	-	-	-	-
300	10	9	8	7	2*; 5	2,5; 7**	-	-	-
400	12	10	9	8	2*; 5,5	3; 8**	-	-	-
500	15	12	11	10	3*; 6	2*; 5	-	-	-
600	15	13	12	11	4*; 7,5	2*; 5	2*	-	-
750	16	14	13	12	4*; 11	3*; 6	3*; 6	6	5
800	16	14	13	12		3*; 6	3*; 6	2*; 6	
1000, 1200	8			7		3*; 4	3*; 5	-	-
1500						3*; 5		-	-
2000						3*; 7		-	-

\* Для классов точности 0,2S и 0,5S.

\*\* Для класса точности 0,5.